

(NE)



# Handleiding voor E-conomic elektrische fiets



# Inhoudstafel

- I、 Inhoud en benaming van de onderdelen
- II、 Montage instructies
- III、 Werking fiets en display
- IV、 Controle voor gebruik
- V、 Laden van de batterij
- VI、 Onderhoud
- VII、 Storingen
- VIII、 Garantie
- IX、 Technische tekening

## I - Inhoud en benaming van de onderdelen



## II - Montage instructies

1, Verpakking – Verwijder alle verpakking. Snij de zijkanten uit de doos en haal de fiets uit de doos. Verwijder alle onderdelen en leg ze klaar voor montage.

Er is slechts weinig werk vereist om deze fiets te monteren. Volg daarom deze handleiding stap voor stap.

2, Vereist gereedschap -8-10 mm steeksleutel, 13-15mm pedaalsleutel, 3 mm inbussleutel, 5 mm inbussleutel, 6 mm inbussleutel, schroevendraaier.



### 3, Montage

#### Vorbereiding.

- Verwijder alle verpakking

#### Positie van het stuur

- Het is mogelijk dat het stuur moet gedraaid worden om correct ten opzichte van het voorwiel te staan.
- Gebruik de 6mm inbussleutel om de schroef van de stuurpen te lossen en plaats de stuurpen op de juiste hoogte en positie in het frame.(zie linkerfoto)
- Gebruik de 6mm inbussleutel om de schroef van de stuurpen terug vast te draaien.
- Los de 2 inbusbouten, met de 5mm inbussleutel, bovenaan de stuurpen, kantel de positie van het stuur zodat het comfortabel is en draai de 2 inbusbouten beurtelings goed aan.



**Controleer of het stuur en de stuurpen stevig vastzitten!!**

#### Bandendruk

Pomp de banden op tot 65 PSI (4,5 BAR), een correcte bandendruk is cruciaal voor de goede werking van uw fiets.

***Een correct opgepompte band vergroot het bereik van uw fiets!***

#### Aansluiten van de batterij

Zorg ervoor dat er geen andere connectoren worden aangesloten op de batterij. Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met de werking van de fiets alvorens deze te gebruiken.

Houd kinderen uit de buurt van de fiets wanneer deze gebruikt wordt.



#### Veiligheid

Draag altijd een gekeurde helm wanneer u gaat fietsen. Volg altijd de plaatselijke verkeersregels.

### III - Werking fiets en display

#### Werking

- Schakel eerst de batterij in door de schakelaar om te schakelen.
- Schakel dan de fiets aan door op de "M"-knop te drukken aan de achterkant van de display.
- Selecteer het gewenste ondersteuningsniveau (snelheid) met de pijltjestoetsen op de voorkant onder de display
- Eenmaal u begint te trappen zal u merken dat de motor aanslaat en u zonder moeite kan fietsen.
- Deze fiets is een Pedelec, dit houdt in dat de motor u enkel ondersteunt zolang u trapt. Eenmaal u stopt met trappen zal de motor stilvallen.
- Eenmaal u aan het fietsen bent kunnen de versnellingen gebruikt worden zoals bij een normale fiets.
- Op de batterij zit een batterij indicator. Als u op de testknop drukt ziet u de energiestaat van de batterij. Er zijn 3 groene LED'jes en 1 rood. Als alleen het rode LED'je brandt dan moet u de batterij laden.

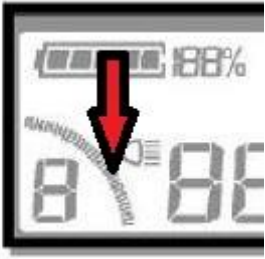


#### Display

- U kunt op de display volgende zaken aflezen:  
Snelheid(actuele, gemiddelde en maximum),afstandsinfo (trip of totale), triptijd, batterij status, assistentieniveau, vermogen motor.
- Met behulp van de "M"-knop kunt u kiezen voor het zien van de huidige(SPEED), gemiddelde(AVG SPEED) of maximum snelheid(MAX SPEED). Als u daarna nogmaals op de "M"-knop drukt ziet u de totale afstand(ODO) daarna de ritafstand(TRIP) daarna de rittijd (TRIPTIME) dan terug de huidige snelheid.
- De ritafstand(TRIP) kunt u resetten door de "M"-knop en de "↓"-knop tegelijk in te drukken voor meer dan 2 seconden.
- Links onderaan ziet u het ondersteuningsniveau.(1 tot 9). Dit kunt u wijzigen met de pijltjestoetsen vooraan onder de display.



- Ondersteuningsniveau's: 1=hulp tot 8km/h  
2=hulp tot 12km/h  
3=hulp tot 14km/h  
4=hulp tot 16km/h  
5=hulp tot 17km/h  
6=hulp tot 19km/h  
7=hulp tot 21km/h  
8=hulp tot 23km/h  
9=hulp tot 25km/h



-Links onderaan ziet u ook een halve boog rond het ondersteuningsniveau. Dit is het gevraagde vermogen van de motor. Is dit hoofdzakelijk hoog dan zal u minder afstand kunnen afleggen met een batterij. Is dit hoofdzakelijk laag dan zal u een grotere afstand kunnen afleggen met een batterij.

Het gevraagde vermogen van de motor is afhankelijk van uw eigen inbreng tijdens het fietsen en de moeilijkheid van het parcours.

-Met de wandelfunctie(WALK) kunt u de fiets 6km/h laten rijden als u ernaast wandelt. Dit is vooral handig bij steile hellingen van parkeerkeizers of bruggen.

De wandelfunctie activeert u door meer dan 3 seconden op de “↓”-knop te drukken.

Als u de “↓”-knop terug loslaat dan stopt de fiets terug.

-De displayverlichting kunt u aanleggen door 3 s. op de “↑”-knop te drukken.

-een uitgebreide uitleg over de display kunt u verkrijgen bij uw dealer.

## IV 、 Controle voor gebruik






Controleer het volgende voor u vertrekt:

1. De bandendruk
2. De remblokken
3. Zorg ervoor dat de remmen correct gemonteerd staan.
4. de spanning op de ketting en het kettingslot
5. het versnellingsapparaat
6. de pedalen
7. batterijniveau
8. het zadel
9. In geval van nood niet enkel de voorrem gebruiken! Het is aangeraden om vooral de achterrem te gebruiken om letsels te voorkomen.

## V · Laden van de batterij

### Algemene richtlijnen


U ontvangt de batterij opgeladen. Het opvolgen van de instructies is noodzakelijk voor een langdurig gebruik van de fiets.

- Om de batterij op te laden stopt u eerst de fiche van de lader in de batterij. Pas daarna stopt u de stekker van de lader in het stopcontact. De LED zal oranje worden wanneer de batterij oplaadt en groen wanneer deze volledig opgeladen is. Eenmaal deze opgeladen is moet u de lader terug uit het stopcontact halen.
-  Laat de lader niet vallen, deze bevat gevoelige elektronica die hierdoor beschadigd kan zijn.
-  Zorg ervoor dat de lader niet bedekt is. Een goede luchtstroom is nodig om de lader niet te laten oververhitten.
-  Wanneer u de fiets na ieder gebruik oplaadt, ook na korte ritten, zal dit de levensduur van de batterij verlengen! Indien de batterij lange tijd niet opgeladen wordt zal dit de levensduur ernstig verkorten!
-  **De batterij moet om de 4-6 weken worden opgeladen, ook wanneer de fiets niet gebruikt wordt!**
-  Nooit de lader openen of de instellingen ervan wijzigen.



## VI、Onderhoud

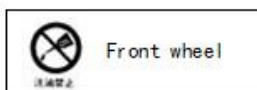
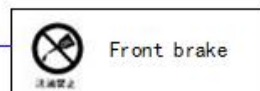
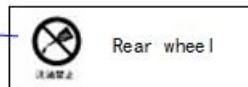
1. Kuis de fiets met een droge doek of een neutraal detergent.
2. Gebruik olie om de metalen onderdelen te smeren.
3. Kuis de plastic onderdelen met een droge doek.
4. Indien u in een vochtig gebied woont wordt aangeraden de fiets vaker te smeren.  
Zie hieronder (30SAE olie wordt aangeraden).

Moet gesmeerd worden: 

Moet niet gesmeerd worden:



注油禁止





## VII · Storingen

### Aandrijving

Probleem	Controleer	Reparatie
Lage snelheid	batterijniveau	Laden van de batterij
	bandendruk	Pomp de band op
	platte band	Repareer de band
	gewicht	Zorg ervoor dat de fiets niet overladen is
De motor werkt niet	alle elektrische verbindingen	Zorg ervoor dat alle verbindingen correct zijn gemaakt. Contacteer anders uw verkooppunt.
Lichtje brandt maar motor werkt niet	losse kabels?	Controleer de verbindingen (zeker die van de remmen). Contacteer anders uw verkooppunt.
Korte levensduur van de batterij	is de batterij volledig opgeladen?	Laad de batterij op of vervang ze.
	moet de batterij vervangen worden?	Ontlaad de batterij met een stroom van 5A bij een temperatuur van 20°C. Indien de batterij binnen de 50min leeg is moet deze vervangen worden.

## VIII、 Garantie

1. Deze garantie is geldig wanneer de verkoper bevestigt.

2. Garantie periode

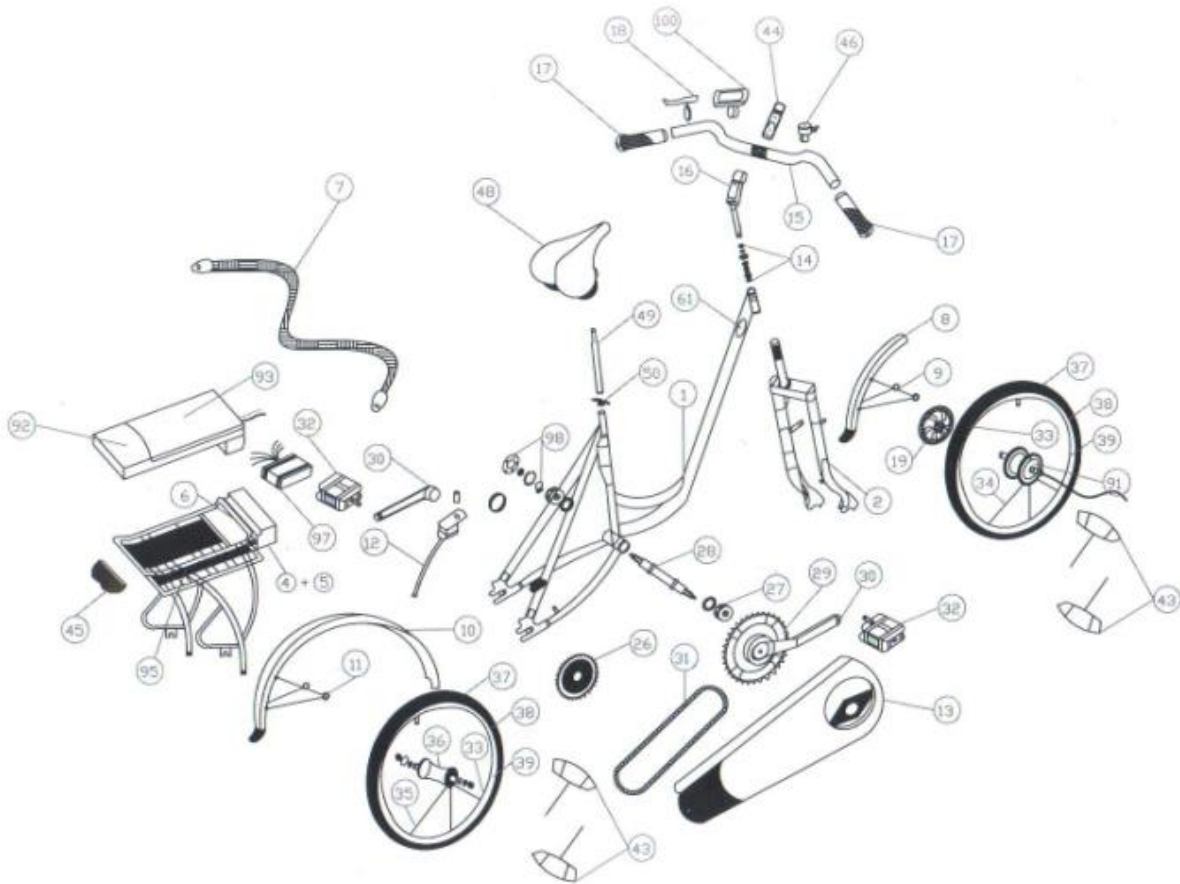
	Garantie periode	Welke onderdelen?
Normale onderdelen	24 maanden	Alle onderdelen behalve diegene die onderhevig zijn aan slijtage
Batterij	24 maanden	Lithium batterij

De garantie is enkel geldig op vertoon v/d aankoopfactuur van de eerste ingebruikname!!!!!!!

3. In geval van problemen zal het verkooppunt de reparatie uitvoeren of zorgen voor vervanging. Gedetailleerde informatie in verband met de garantie van onderdelen wordt verkregen bij uw verdeler naargelang het model.

Voor meer informatie en technische ondersteuning surf naar [WWW.VENTURELLI.BE](http://WWW.VENTURELLI.BE)

## IX、 Technische tekening



- |     |                      |    |                           |     |                   |
|-----|----------------------|----|---------------------------|-----|-------------------|
| 1   | Frame                | 27 | Trapas schroef            | 49  | Zadelpen          |
| 2   | Vork                 | 28 | Trapas                    | 50  | Snelsluiting      |
| 4+5 | Batterij cover       | 29 | Tandwiel                  | 61  | Kabeldoorgang     |
| 6   | Pakdrager            | 30 | Crank                     | 59  | Zadel             |
| 7   | Elastiek             | 31 | Ketting                   | 60  | Zadelpen          |
| 8   | Spatbord vooraan     | 32 | Pedaal                    | 61  | Snelsluiting      |
| 9   | Spatbord bevestiging | 33 | Velgflint                 | 91  | Motor             |
| 10  | Spatbord Achteraan   | 34 | Spaak                     | 92  | Batterij          |
| 11  | Spatbord bevestiging | 35 | Spaak                     | 93  | Batterij cover    |
| 12  | Zijstaander          | 36 | Naaf                      | 95  | Batterijconnector |
| 13  | Kettingkast          | 37 | Buitenband                | 97  | Controller        |
| 14  | Balhoofd             | 38 | Binnenband                | 98  | PAS kabel         |
| 15  | Stuur                | 39 | Velg                      | 100 | Display           |
| 16  | Stuurpen             | 43 | N.v.t.                    |     |                   |
| 17  | Handvat              | 44 | Voorlicht                 |     |                   |
| 18  | Remgreep + kabel     | 45 | Achterlicht met reflector |     |                   |
| 19  | Voorrem              | 46 | Bel                       |     |                   |
| 26  | Vrijwiel             | 48 | Zadel                     |     |                   |